

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΛΕΤΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ
ΕΡΓΟ: Κατασκευή πεζοδρομίων στην Κοινότητα
Παραδεισίων του Δήμου Μεγαλόπολης.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 260.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

I. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Η μελέτη αυτή αφορά την εκτέλεση των εργασιών για την υλοποίηση του έργου με τίτλο: « Κατασκευή πεζοδρομίων στην Κοινότητα Παραδεισίων του Δήμου Μεγαλόπολης ». Η κατασκευή του έργου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147 Α' 08-08-2016) "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)".

II. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η παρούσα μελέτη αφορά την ανακατασκευή των υφιστάμενων πεζοδρομίων που βρίσκονται παράλληλα της Εθνικής Οδού και εντός του Οικισμού της Τ.Κ. Παραδεισίων της Δ.Ε. Μεγαλόπολης του Δήμου Μεγαλόπολης, συνολικού μήκους 1.400,00 μέτρων και μέσου πλάτους 2,00 μέτρων. Το μικρότερο πλάτος πεζοδρομίου είναι της τάξης των 1,20μ. και το μεγαλύτερο της τάξης των 3,00μ.

Οι εργασίες που θα εκτελεστούν ομαδοποιούνται στις ακόλουθες τέσσερις ομάδες:

ΟΜΑΔΑ Α': Χωματουργικά – Καθαιρέσεις

ΟΜΑΔΑ Β': Τεχνικά Έργα

ΟΜΑΔΑ Γ': Οδοστρωσία

ΟΜΑΔΑ Δ': Ασφαλτικά

ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΟΥΝ:

Οι βασικότερες εργασίες που προβλέπεται να εκτελεστούν είναι οι ακόλουθες:

1. Τομή οδοστρώματος με ασφαλτοκόφτη, ώστε να προστατεύεται το παραμένον οδόστρωμα από φθορές κατά τη διάρκεια των εργασιών.
2. Αποξήλωση κατεστραμμένων κρασπέδων με τα ρείθρα τους.
3. Καθαιρέσεις άοπλου και οπλισμένου σκυροδέματος, το οποίο έχει διαστρωθεί είτε για τη λειτουργικότητα του πεζοδρομίου αντί πλακών, είτε για την κατασκευή ράμπας σε είσοδο χώρου στάθμευσης, είτε αποτελεί βάση των κατεστραμμένων πλακοστρώσεων.
4. Εκσκαφές για την κατασκευή του νέου πεζοδρομίου, έτσι ώστε η τελική στάθμη του κατασκευαζόμενου πεζοδρομίου να διαμορφώνεται στα +0,15μ. από εκείνη του ρείθρου. Μέσο βάθος εκσκαφής 0,20μ.- 0,30μ.
5. Διάστρωση διαβαθμισμένων θραυστών αδρανών υλικών, σε συμπιεσμένο πάχος 0,10μ. στις θέσεις κατασκευής νέων πεζοδρομίων.
6. Διάστρωση βάσης σκυροδέματος C16/20 και πάχους 0,10μ, οπλισμένο με χαλύβδινο δομικό πλέγμα.
7. Κατασκευή των ρείθρων, διατομής 0,40μ.*0,30μ. (π*υ), από σκυρόδεμα C16/20, με κατάλληλη κλίση ώστε να διασφαλίζεται η απορροή των όμβριων υδάτων.

8. Τοποθέτηση νέων κρασπέδων, πρόχυτων, από σκυρόδεμα C20/25, μήκους 1,00μ. και διατομής 0,15*0,30μ. Πρέπει να ληφθεί ειδική μέριμνα για την ταπείνωση των κρασπέδων που θα ακολουθεί εκείνη του πεζοδρομίου, στις εισόδους των χώρων στάθμευσης, για τη διευκόλυνση της διέλευσης των οχημάτων.
9. Στις γωνίες των πεζοδρομίων και όταν το πλάτος είναι ίσο ή μεγαλύτερο των 2,80 μέτρων, θα γίνει διαμόρφωση ραμπών διάβασης ατόμων με ειδικές ανάγκες, με τοποθέτηση των ειδικών πλακών και σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Για την κατασκευή τους υποβιβάζεται σταδιακά η στροφή μέχρι το επίπεδο του οδοστρώματος. Οι δύο διαβάσεις επικοινωνούν μεταξύ τους με οδηγό όδευσης τυφλών με πλάκες ριγέ, οι οποίες τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα της κίνησης για να κατευθύνουν τα άτομα με προβλήματα όρασης στην πορεία τους. Με τις ρίγες κάθετα στον άξονα κίνησης σηματοδοτείται η αλλαγή διεύθυνσης. Οι πλάκες καθοδηγούν τον χρήστη στην άνοδο ή στην διάβαση πεζών.
10. Πλακόστρωση με πλάκες αντιολισθηρές από σκυρόδεμα, διαστάσεων 40*40 εκατοστά και πάχους 3,5 εκατοστά έως 5 εκατοστά.
11. Όπου το πλάτος των πεζοδρομίων το επιβάλει θα κατασκευαστεί λωρίδα όδευσης για άτομα με δυσκολία όρασης, με τις αντίστοιχες πλάκες.
12. Προσαρμογή της στάθμης υφιστάμενων φρεατίων επί των ανακατασκευαζόμενων πεζοδρομίων.
13. Κοπή ή εκρίζωση μεμονωμένων θάμνων ή κορμών κομμένων δέντρων οι οποίοι έχουν παραμείνει στα πεζοδρόμια και εγκυμονούν κινδύνους κατά τη κίνηση των διερχόμενων πεζών.
14. Διαμόρφωση παρτεριών ή περιζωμάτων δέντρων, με γνώμονα την ασφάλεια των διερχόμενων πεζών.

Όλες οι εργασίες εκσκαφών και καθαιρέσεων θα εκτελεστούν με προσοχή, ώστε να μην προκληθούν βλάβες στα υπάρχοντα δίκτυα Ο.Κ.Ω. Πρέπει να τονιστεί ότι υπό των υφιστάμενων πεζοδρομίων διέρχονται υπόγεια δίκτυα ηλεκτρισμού και ύδρευσης. Κατά τη διάρκεια των εκσκαφών και αφού γίνει η αποκάλυψή τους, θα γίνει ακριβής αποτύπωσή τους στο σύστημα ΕΓΣΑ και θα αποικιστούν σε τοπογραφικό διάγραμμα κλίμακας 1:2000, ώστε σε κάθε περίπτωση μελλοντικών εργασιών επί των πεζοδρομίων να γνωρίζουμε την ακριβή θέση τους.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Υλικά – Εργασίες

Όλα τα υλικά και οι αναλογίες τους θα συμμορφώνονται με τις ισχύουσες ΕΤΕΠ καθώς και με τα προδιαγραφόμενα στα αντίστοιχα άρθρα του Τιμολογίου της μελέτης. Θα διαθέτουν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά ποιότητας σύμφωνα με τις προδιαγραφές της μελέτης, ενώ πριν την ενσωμάτωση του κάθε υλικού στο έργο ο Ανάδοχος υποχρεούται σε προσκόμιση δειγμάτων στο εργοτάξιο για έλεγχο. Τα δείγματα θα φυλάσσονται προκειμένου να συγκριθούν με τα προσκομιζόμενα προς τοποθέτηση υλικά και δεν θα πρέπει να υπάρξει καμία διαφορά στη μορφή και στην ποιότητα μεταξύ των δειγμάτων και εκείνων προς τοποθέτηση. Οποιαδήποτε σχετική παραγγελία θα γίνεται κατόπιν έγκρισης από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία. Για την εφαρμογή τους θα ακολουθηθούν απαρέγκλιτα οι οδηγίες του Κατασκευαστή τους.

Τα υλικά που θα προορίζονται προς τοποθέτηση θα προσκομίζονται στο έργο συσκευασμένα και θα διαθέτουν σήμανση της εμπορικής τους ονομασίας, του κατασκευαστή τους, του έτους παραγωγής και του χρόνου ζωής τους και θα συνοδεύονται από τα απαιτούμενα πιστοποιητικά ελέγχου των ιδιοτήτων και της ποιότητάς τους, τα οποία θα περιέχονται στο επίσημο Τεχνικό Φυλλάδιο της εταιρίας παραγωγής ή διάθεσης. Τα υλικά για τα οποία θα διαπιστωθεί ότι δεν συμφωνούν ποιοτικά με τα εγκεκριμένα δείγματα και τις τεθείσες

προδιαγραφές ή θα βρεθούν αλλοιωμένα (π.χ. λόγω μεταφοράς ή αποθήκευσής τους) θα απομακρύνονται και θα αντικαθίστανται από νέα κατάλληλα.

Τα φυλασσόμενα εντός του εργοταξίου υλικά θα είναι ανά πάσα στιγμή διαθέσιμα προς έλεγχο από την Επιβλέπουσα Υπηρεσία.

Σε περίπτωση που η Υπηρεσία κρίνει απαραίτητο, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να εκπονήσει σχέδια τοποθέτησης βάσει των επιτόπου διαστάσεων.

Των εργασιών επίστρωσης θα προηγείται καθαρισμός της επιφάνειας του υποστρώματος από ξένα σώματα, σκόνη, λιπαρές ουσίες κλπ. και έκπλυσή της με νερό. Κάθε ανωμαλία θα εξομαλύνεται και η τελική μορφή της επιφάνειας θα είναι λεία και χωρίς ανισοσταθμίες ή εξοχές ώστε η αλληλεπίδρασή της κάθε στρώσης με τις γειτονικές της να διασφαλίζει την καλή συμπεριφορά του έργου όταν αυτό δοθεί προς χρήση. Προσοχή θα δοθεί στην προστασία τυχόν μεταλλικών στοιχείων (π.χ. σωληνώσεις) τα οποία θα απαντώνται κατά τις εργασίες διάστρωσης. Ελαττώματα που θα διαπιστωθούν σε κάποιο τμήμα του έργου ή σε περίπτωση που διαπιστωθεί πλημμελής εκτέλεση εργασιών, τότε το τμήμα αυτό θα απορρίπτεται, η εργασία θα σταματά και ο Ανάδοχος θα υποχρεώνεται με δικές του δαπάνες στις απαιτούμενες διορθωτικές ενέργειες για την ανακατασκευή. Η τελική επιφάνεια θα έχει την απαιτούμενη κλίση για την καλή απορροή των όμβριων.

Πλάκες επίστρωσης – Όδεσης τυφλών – Ράμπες ΑΜΕΑ

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά των πλακών τελικής επίστρωσης θα συμμορφώνονται με την αντίστοιχη ΕΤΕΠ και η τοποθέτησή τους θα γίνει έντεχνα και με μέριμνα για τη σωστή κλίση του δαπέδου, όπου αυτή απαιτείται. Η τοποθέτησή τους θα γίνει έντεχνα, από κατάλληλα εκπαιδευμένο προσωπικό και σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ και την ισχύουσα νομοθεσία.

Οι πλάκες τσιμέντου που θα τοποθετηθούν θα είναι διαστάσεων 40*40 εκατοστά και πάχους 3,50 έως 5,00 εκατοστά. Η τοποθέτησή τους θα γίνει επί βάσεως οπλισμένου σκυροδέματος με πλέγμα T131, πάχους 10 εκατοστών και με υλικό επικόλλησης το ασβεστοτσιμεντοκονίαμα, σε στρώση πάχους 2,50 έως 3,00 εκατοστά.

Ιδιαίτερα για την αντιμετώπιση των αναγκών των ατόμων με προβλήματα όρασης ή και με κινητικά προβλήματα που χρησιμοποιούν αμαξίδια και όπου φυσικά το πλάτος των πεζοδρομίων το επιβάλλει, θα χρησιμοποιηθούν τσιμεντόπλακες των παρακάτω τύπων:

- Διακριτές αραιές ραβδώσεις, που επιτρέπουν την συνεχή όδεση (Τύπος Α – ΟΔΗΓΟΣ) και τοποθετούνται με τις ρίγες παράλληλα με τον άξονα κίνησης.
- Φολιδωτές αραιές και έντονες εξάρσεις, που προειδοποιούν για εμπόδιο, αλλαγή επιπέδου, προσοχή και κίνδυνο. Τοποθετούνται υποχρεωτικά στην αρχή το τέλος κεκλιμένων επιπέδων (ραμπών, σκαφών κλπ.), κλιμάκων εμπροσθεν θυρών ανελκυστήρων και είναι υποχρεωτικά χρώματος κίτρινου (Τύπος Β – ΚΙΝΔΥΝΟΣ).
- Φολιδωτές πυκνές εξάρσεις μη έντονου ανάγλυφου, που τοποθετούνται στη διαδρομή όδεσης και ραβδώσεις που ενημερώνουν για την ύπαρξη αστικού εξοπλισμού (Τύπος Δ – ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ) ή προσδιορίζουν την αλλαγή κατεύθυνσης (Τύπος Γ – ΑΛΛΑΓΗ).
- Διακριτές πυκνές ραβδώσεις, που ενημερώνουν για την ύπαρξη αστικού εξοπλισμού (Τύπος Δ – ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ).

Οι εργασίες τοποθέτησης θα γίνουν με προσοχή και με τρόπο ώστε η τελική επιφάνεια πλακόστρωσης να είναι πλήρως επίπεδη, χωρίς ελαττώματα και να μην εμφανίζει ανισοσταθμίες. Θα είναι τοποθετημένες χωρίς αρμό και θα σχηματίζουν ενιαία επιφάνεια. Θα εξασφαλιστεί ότι δεν θα υπάρχει κανένα εμπόδιο κατά μήκος του οδηγού όδεσης τυφλών και το χρώμα των πλακών θα παρουσιάζει έντονη αντίθεση με τις παρακείμενες επιφάνειες πλακόστρωσης.

Στις θέσεις διαβάσεων και σε σημεία που θα υποδειχτούν από την Υπηρεσία θα διαμορφωθούν ράμπες ΑΜΕΑ, κάθετες προς τη διεύθυνση του πεζοδρομίου, για τη διευκόλυνση της διέλευσης ατόμων με κινητικές δυσκολίες. Η ράμπα κατασκευάζεται με πλάτος 1,50μ. με βύθιση κάθετα του άξονα του πεζοδρομίου με κλίση 5%, για να φτάσει στη

στάθμη του οδοστρώματος, αλλά και βύθιση του πεζοδρομίου κατά μήκος των κρασπέδων και εκατέρωθεν της ράμπας, με ταυτόχρονη σταδιακή βύθιση των κρασπέδων του. Στην περίπτωση που υπάρχει οδηγός όδευσης τυφλών, αυτός θα καταλήγει στο σημείο της ράμπας σε δύο πλάκες τύπου Α «Οδηγός», με τις ρίγες κάθετες προς την πορεία όδευσης, καθοδηγώντας τον χρήστη προς την κατεύθυνση της διάβασης πεζών, με κλίση 5% και πλάκες τύπου Β «Κίνδυνος».

Τόσο οι πλάκες για τις ράμπες διάβασης ΑΜΕΑ όσο και εκείνες της όδευσης ατόμων με προβλήματα όρασης θα είναι διαστάσεων 0,40*0,40μ. και πάχους 3,5 έως 5 εκατοστά και τα τεχνικά χαρακτηριστικά τους καθώς και η τοποθέτησή τους θα υπακούουν αυστηρά στην ισχύουσα νομοθεσία. Ιδιαίτερη προσοχή θα δοθεί ώστε η διαδρομή της όδευσης ατόμων με δυσκολία όρασης να μη διακόπτεται από εμπόδια, τεχνητά ή φυσικά (π.χ. φύτευση).

Ανισοσταθμίες, υψομετρικές διαφορές μεταξύ κρασπέδων και τελικής επιφάνειας της πλακόστρωσης ή του οδοστρώματος ή οποιαδήποτε ατέλεια διαπιστωθεί μετά το πέρας των εργασιών, ο Ανάδοχος είναι υποχρεωμένος για τη διόρθωση των εν λόγω ατελειών, με όλες τις απαιτούμενες ενέργειες, ακόμα και με πλήρη αποξήλωση και επανεκτέλεση από την αρχή των εργασιών.

Οι ανωτέρω εργασίες θα ακολουθούν τους ευρωπαϊκούς και εθνικούς κανονισμούς και πρότυπα και θα συμμορφώνονται με την ισχύουσα περί αυτών νομοθεσία, ήτοι:

1. Απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ 52488/Φ.ΕΚ. 18Β/15.01.2002, «Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία των πεζών».
2. Εγκύκλιος ΥΠΕΧΩΔΕ 8298/26/3-3-2004, «Οδηγός τυφλών – εξυπηρέτηση των ΑΜΕΑ σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών, διαδρομές τυφλών (Σύστημα Όδευσης Προσανατολισμού για Οδηγούς Ασφάλειας).
3. Την υπ αριθμ. 52907 Υπουργική Απόφαση του ΥΠΕΚΑ που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 2621/Β/2009 (Ειδικές ρυθμίσεις για την εξυπηρέτηση ατόμων με αναπηρία σε κοινόχρηστους χώρους των οικισμών που προορίζονται για την κυκλοφορία πεζών).
4. Οδηγίες σχεδιασμού ΥΠΕΧΩΔΕ «Σχεδιάζοντας για όλους».

III. ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ – ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ

Το έργο με τίτλο: **«Κατασκευή πεζοδρομίων στην Κοινότητα Παραδεισίων του Δήμου Μεγαλόπολης** », προϋπολογισμού **260.000,00 €**, θα κατασκευαστεί με πιστώσεις

Το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, που ισχύουν (Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147 Α΄ 08-08-2016) "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)").

Το όριο των πληρωμών και η δαπάνη των εργασιών ανέρχεται εις το ποσόν του συμφωνητικού, που θα προκύψει, απαγορευμένης της υπερβάσεως του ποσού αυτού

IV. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Η προθεσμία περαιώσεως του έργου ορίζεται σε **πέντε (5) μήνες**, από τον ορισμό επιβλέποντα του έργου, από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Μετά την λήξη της προθεσμίας και για κάθε ημέρα υπέρβασης αυτής, θα επιβάλλεται στον ανάδοχο ποινική ρήτρα σύμφωνα του άρθρου 148 του Ν.4412/2016 (ποινικές ρήτρες για παραβίαση προθεσμιών έργου), περί κατασκευής των Δημοσίων Έργων.

V. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με την Συγγραφή υποχρεώσεων και των λοιπών τευχών της μελέτης και των οδηγιών της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Θα συμμορφώνεται με τις εκάστοτε ισχύουσες εγκυκλίους σχετικά με την εκτέλεση της εργολαβίας του έργου και θα χρησιμοποιεί έμπειρο και επαρκή τεχνικό προσωπικό, ώστε το έργο να παραδοθεί εμπρόθεσμα, ολοκληρωμένο και από τεχνικής και λειτουργικής απόψεως άριστο.

Εντός δέκα (10) ημερών από της εγκαταστάσεώς του, οφείλει να υποβάλει στην επιβλέπουσα Υπηρεσία προς έγκριση, το Πρόγραμμα κατασκευής του έργου, με ανάλυση της αλληλουχίας, του είδους των εργασιών, του διατιθεμένου προσωπικού και μηχανολογικού εξοπλισμού.

Ο ανάδοχος υποχρεούται στη λήψη δειγμάτων δια εργαστηριακό έλεγχο δια λογαριασμό του, εφ' όσον απαιτείται και στην τήρηση Φακέλου Ασφαλείας και Υγείας (ΦΑΥ), ως απαραίτητου στοιχείου δια την προσωρινή και οριστική παραλαβή του έργου (ΦΕΚ 1176/22-9-2000) τευχ.Β). Επίσης υποχρεούται να προμηθευθεί και να τοποθετήσει στην αρχή και στο τέλος του έργου δύο (2) πινακίδες με τα στοιχεία της εργολαβίας, σύμφωνα με την εγκύκλιο Δ6/62453/16-11-83 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε και τις εκάστοτε ισχύουσες εγκυκλίους.

VI. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι αφανείς εργασίες θα εκτελούνται υποχρεωτικά, μόνον κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες της εβδομάδος, που λειτουργούν οι Δημόσιες Υπηρεσίες.

Ο ανάδοχος υποχρεούται δια ιδίων εξόδων και μερίμνης του, να φροντίζει για την εργοταξιακή σήμανση και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων, καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών και καθίσταται άμεσα υπεύθυνος για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημία, που ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτον, σύμφωνα με την Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσης μελέτης του έργου.

Μεγαλόπολη, 27 - 01 - 2021

Συντάχθηκε

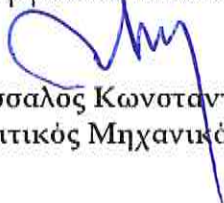


Κρόκος Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός Έργων Υποδομής Α' β



Αθανασοπούλου Κωνσταντίνα
Πολιτικός Μηχανικός Α' β

ΕΛΕΓΧΘΗ αυθημερόν
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών
Έργων και Μελετών



Σάσσαλος Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός Α' β



ΔΗΜΟΤΕΛΕΩΡΗΘΗ αυθημερόν
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και
Πολεοδομίας
Σάσσαλος Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός Α' β

