

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΛΕΤΩΝ

ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ
ΕΡΓΟ: Άρση επικινδυνότητας με επισκευή και
συντήρηση τμήματος δημοτικής οδού για την
πρόσβαση στην Τ.Κ. Φαλαισίας του Δήμου
Μεγαλόπολης.

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 113.680,00 €

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η - Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η

I. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΕΡΓΟΛΑΒΙΑΣ

Η μελέτη αυτή αφορά την εκτέλεση των εργασιών για την υλοποίηση του έργου με τίτλο: « Άρση επικινδυνότητας με επισκευή και συντήρηση τμήματος δημοτικής οδού για την πρόσβαση στην Τ.Κ. Φαλαισίας του Δήμου Μεγαλόπολης ». Η κατασκευή του έργου θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147 Α΄ 08-08-2016) "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)".

II. ΓΕΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το αντικείμενο του έργου αναλυτικά έχει ως εξής:

Πρόκειται για εκτέλεση εργασιών συντήρησης – επισκευής δημοτικής οδού (χωματόδρομος), πριν την είσοδο του οικισμού της Τ.Κ. Φαλαισίας της Δημοτικής Ενότητας Φαλαισίας του Δήμου Μεγαλόπολης.

Η συγκεκριμένη οδός κρίθηκε ως η μόνη εναλλακτική λύση για την εξασφάλιση της πρόσβασης στον οικισμό, μετά την αστογία της κύριας Δημοτικής οδού λόγω των ακραίων καιρικών φαινομένων που έπληξαν την περιοχή τους χειμερινούς μήνες του έτους 2019. Η επιλογή της παλαιάς χαλικοστρωμένης δημοτικής οδού ως μοναδικής εναλλακτικής λύσης, έγινε με κριτήρια: α) τον κατεπείγοντα χαρακτήρα της εξασφάλισης πρόσβασης από και προς τον οικισμό, β) το συνολικό μήκος της πρόσβασης, γ) τα απαιτούμενα έργα και εργασίες που πρέπει να εκτελεστούν για την ασφαλή, σύντομη και κατά το δυνατό άνετη κυκλοφορία οχημάτων, δ) τη δαπάνη των λιγότερων οικονομικών και φυσικών πόρων.

Η συγκεκριμένη οδός είναι συνολικού μήκους 600 μέτρων, μικρού πλάτους και παρουσιάζει σοβαρά προβλήματα με την απορροή των όμβριων υδάτων σε όλο το μήκος της. Τα μεγάλα φορτία και η συχνή για την οδό κυκλοφορία, αμέσως μετά το πρόβλημα που παρουσιάστηκε στην κύρια οδό, δημιούργησαν σοβαρά προβλήματα και στο οδόστρωμα της οδού, καθιστώντας επικίνδυνη την κίνηση των διερχόμενων οχημάτων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω δεδομένα, τη μη ύπαρξη έως σήμερα της χρηματοδότησης που απαιτείται για την αποκατάσταση του προβλήματος που έχει παρουσιαστεί στην κύρια δημοτική οδό, αλλά και των χρόνων που απαιτούνται μεταξύ της δημοπρασίας του συγκεκριμένου έργου και της οριστικής περαίωσής του η οποία υποχρεωτικά πρέπει να γίνει άμεσα και πριν τη έλευση του Φθινοπώρου, η υπηρεσία μας κρίνει άμεση και επιτακτική ανάγκη στο βαθμό του κατεπείγοντος να ολοκληρωθούν οι εργασίες του συγκεκριμένου έργου, προς διασφάλιση της δημόσιας υγείας και της δημόσιας περιουσίας.

Κατόπιν των επιτόπου αυτοψιών που έγιναν από Τεχνικούς Υπαλλήλους του Δήμου Μεγαλόπολης σε όλο το μήκος του έργου της συντήρησης – επισκευής της δημοτικής οδού, προσδιορίστηκαν οι απαιτούμενες εργασίες που πρέπει να εκτελεστούν και προσμετρήθηκαν οι ποσότητές τους, όπως αυτές εμφανίζονται στον Προϋπολογισμό του έργου.

Συγκεκριμένα πρόκειται για επεμβάσεις που θα γίνουν σε συνολικό μήκος οδού 600,00 μέτρων και περιγράφονται από τις παρακάτω εργασίες:

- Εξυγιάνσεις τμημάτων της δημοτικής οδού, μέσου πλάτους 4,00 m και πάχους 0,30 m. Αφορούν σαθρά τμήματα και τμήματα με ιλυοαργιλώδεις αποθέσεις.
- Διαπλάτύνσεις τμημάτων της οδού όπου απαιτηθούν και όπου μπορούν να γίνουν, για την εξασφάλιση του ελάχιστου πλάτους οδού και την ασφαλή διασταύρωση των οχημάτων.
- Κατασκευή ενός (1) σωληνωτού οχετού για την απορροή των όμβριων υδάτων, με φρεάτιο και σχάρα οροφής στην είσοδο και περυγότοιχο στην έξοδο. Θα έχει μήκος 5,00 m και θα κατασκευαστεί από εγκιβωτισμένες τσιμεντοσωλήνες Φ300. Ο εγκιβωτισμός θα είναι από σκυρόδεμα ελαφρά οπλισμένο.
- Κατασκευή μικρών τοίχων αντιστήριξης από οπλισμένο σκυρόδεμα, όπου απαιτηθεί για την ευστάθεια των πρανών, που θα υποδειχτούν οι ακριβείς θέσεις τους επί τόπου του έργου από την επιβλέπουσα υπηρεσία.
- Επιχώσεις σε όλα τα τμήματα των εξυγιάνσεων με διαβροχή και συμπίκνωση του αδρανούς υλικού. Επιχώσεις με θραυστό υλικό, μέγιστης διατομής κόκκου 0-200 mm (κατασκευή υπόβασης) στη συνολική επιφάνεια του οδοστρώματος. Επιχώσεις των τοίχων αντιστήριξης προς την πλευρά των πρανών με κροκαλοειδή αδρανή υλικά.
- Κατασκευή τριγωνικής τάφρου απορροής όμβριων υδάτων, συνολικού εκτιμώμενου μήκους 500 m από σκυρόδεμα (με πλάτος βάσης 0,80 m και ύψος στηθαίου προς το πρανές 0,50 m), από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20 οπλισμένο με πλέγμα κατηγορίας T131.
- Κατασκευή στρώσης βάσης στην επιφάνεια του οδοστρώματος, μέσου πλάτους 3,50 – 4.00 m και μέσου πάχους 0,10 – 0,15m.
- Κατασκευή πλάκας από σκυρόδεμα κατηγορίας C20/25 σε όλη την επιφάνεια του οδοστρώματος, πάχους 12 εκατοστών οπλισμένου με πλέγμα κατηγορίας T131. Θα τοποθετηθούν αρμοί ανά περίπου 10,00 έως 12,00 μέτρα και στις οριογραμμές της οδού το σκυρόδεμα θα είναι εγκιβωτισμένο.
- Τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, συνολικού μήκους 330,00 m, σε σημεία όπου αυτό κριθεί απαραίτητο για την ασφάλεια των χρηστών της οδού.
- Τοποθέτηση πινακίδων σήμανσης (πληροφοριακές και αναγγελίας κινδύνου).

III. ΠΙΣΤΩΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ – ΤΡΟΠΟΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ

Το έργο με τίτλο: « Άρση επικινδυνότητας με επισκευή και συντήρηση τμήματος δημοτικής οδού για την πρόσβαση στην Τ.Κ. Φαλαισίας του Δήμου Μεγαλόπολης », προϋπολογισμού 113.680,00 €, θα κατασκευαστεί με πιστώσεις του Υπουργείου Εσωτερικών (Γεν. Δ/ση Οικονομικών Υπηρεσιών και Διοικητικής Υποστήριξης, Δ/ση Οικονομικής και Αναπτυξιακής Πολιτικής ΤΑ, Τμήμα Αναπτυξιακών Προγραμμάτων και Κρατικών Ενισχύσεων) στα πλαίσια του έργου με τίτλο «πρόγραμμα πρόληψης και αντιμετώπισης ζημιών και καταστροφών που προκαλούνται από θεομηνίες στους ΟΤΑ α' και β' βαθμού».

Το έργο θα εκτελεσθεί σύμφωνα με τις διατάξεις περί εκτελέσεως των Δημοσίων Έργων, που ισχύουν (Ν. 4412/2016 (Φ.Ε.Κ. 147 Α' 08-08-2016) "Δημόσιες συμβάσεις έργων, προμηθειών και υπηρεσιών (προσαρμογή στις οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)").

Το όριο των πληρωμών και η δαπάνη των εργασιών ανέρχεται εις το ποσόν του συμφωνητικού, που θα προκύψει, απαγορευμένης της υπερβάσεως του ποσού αυτού

IV. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ - ΠΟΙΝΙΚΕΣ ΡΗΤΡΕΣ

Η προθεσμία περαιώσεως του έργου ορίζεται σε τέσσερις (4) μήνες, από τον ορισμό επιβλέποντα του έργου, από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Μετά την λήξη της προθεσμίας και για κάθε ημέρα υπέρβασης αυτής, θα επιβάλλεται στον ανάδοχο ποινική ρήτρα σύμφωνα του άρθρου 148 του Ν.4412/2016 (ποινικές ρήτρες για παραβίαση προθεσμιών έργου), περί κατασκευής των Δημοσίων Έργων.

V. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ

Ο ανάδοχος υποχρεούται να συμμορφώνεται με την Συγγραφή υποχρεώσεων και των λοιπών τευχών της μελέτης και των οδηγιών της Επιβλέπουσας Υπηρεσίας. Θα συμμορφώνεται με τις εκάστοτε ισχύουσες εγκυκλίους σχετικά με την εκτέλεση της εργολαβίας του έργου και θα χρησιμοποιεί έμπειρο και επαρκή τεχνικό προσωπικό, ώστε το έργο να παραδοθεί εμπρόθεσμα, ολοκληρωμένο και από τεχνικής και λειτουργικής απόψεως άριστο.

Εντός δέκα (10) ημερών από της εγκαταστάσεώς του, οφείλει να υποβάλει στην επιβλέπουσα Υπηρεσία προς έγκριση, το Πρόγραμμα κατασκευής του έργου, με ανάλυση της αλληλουχίας, του είδους των εργασιών, του διατιθεμένου προσωπικού και μηχανολογικού εξοπλισμού.

Ο ανάδοχος υποχρεούται στη λήψη δειγμάτων δια εργαστηριακό έλεγχο δια λογαριασμό του, εφ' όσον απαιτείται και στην τήρηση Φακέλου Ασφαλείας και Υγείας (ΦΑΥ), ως απαραίτητου στοιχείου δια την προσωρινή και οριστική παραλαβή του έργου (ΦΕΚ 1176/22-9-2000) τευχ.Β). Επίσης υποχρεούται να προμηθευθεί και να τοποθετήσει στην αρχή και στο τέλος του έργου δύο (2) πινακίδες με τα στοιχεία της εργολαβίας, σύμφωνα με την εγκύκλιο Δ6/62453/16-11-83 του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε και τις εκάστοτε ισχύουσες εγκυκλίους.

VI. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι αφανείς εργασίες θα εκτελούνται υποχρεωτικά , μόνον κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες της εβδομάδος, που λειτουργούν οι Δημόσιες Υπηρεσίες.


Ο ανάδοχος υποχρεούται δια ιδίων εξόδων και μερίμνης του, να φροντίζει για την εργοταξιακή σήμανση και ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας των οχημάτων, καθ' όλη τη διάρκεια της εκτέλεσης των εργασιών και καθίσταται άμεσα υπεύθυνος για οποιοδήποτε ατύχημα ή ζημία , που ήθελε συμβεί στο προσωπικό του ή σε τρίτον, σύμφωνα με την Συγγραφή Υποχρεώσεων της παρούσης μελέτης του έργου.

Μεγαλόπολη, 5-5-2020

Συντάχθηκε




Κρόκος Γεώργιος
Πολιτικός Μηχανικός Έργων Υποδομής Α'β



Αθανασοπούλου Κωνσταντίνα
Πολιτικός Μηχανικός Α'β

ΕΛΕΓΧΘΗ αυθημερόν
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών
Έργων και Μελετών



Σάσσαλος Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός Α'β

ΕΘΕΩΡΗΘΗ αυθημερόν
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της
Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών και
Πολεοδομίας



Σάσσαλος Κωνσταντίνος
Πολιτικός Μηχανικός Α'β



