



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΑΡΚΑΔΙΑΣ  
ΔΗΜΟΣ ΤΡΙΠΟΛΗΣ  
Δ/ΝΣΗ Τ. Υ. & ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ Τ. Ε. & ΜΕΛΕΤΩΝ  
Αρ. Μελ.: /2020

ΕΡΓΟ:« ΑΡΣΗ ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟΤΗΤΑΣ ΜΕ  
ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ  
ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗ ΣΤΗΝ Τ.Κ.  
ΦΑΛΑΙΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ  
ΜΕΓΑΛΟΠΟΛΗΣ »

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 113.680,00 €

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ  
(ΦΑΥ)

ΦΑΚΕΛΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ & ΥΓΕΙΑΣ (Φ.Α.Υ)

Τμήμα Α'

Γενικά

- 1). Είδος τού έργου και χρήση αυτού: Άρση επικινδυνότητας με επισκευή και συντήρηση τμήματος δημοτικής οδού για την πρόσβαση στην Τ.Κ. Φαλαισίας του Δήμου Μεγαλόπολης.
- 2). Ακριβής διεύθυνση τού έργου: Τ.Κ. Φαλαισίας, Δ.Ε. Φαλαισίας, Δήμου Μεγαλόπολης.
- 3). Αριθμός άδειας : -
- 4). Στοιχεία των κυρίων τού έργου (καταγράφονται κατά χρονολογική σειρά , αρχίζοντας από τον αρχικό /αρχικούς ιδιοκτήτες και συμπληρώνονται καθ' όλη τη διάρκεια ζωής τού έργου, όποτε επέρχεται κάποια αλλαγή στη συνολική ή στις επιμέρους ιδιοκτησίες ).

Όνοματεπώνυμο	Διεύθυνση	Ημερ/ναι κτήσεως	Ποσοστό ιδιοκτησίας
Δήμος Μεγαλόπολης	Σταθοπούλου και Π. Κεφάλαια 10		100%

- 5). Στοιχεία τού συντάκτη ΦΑΥ : Κρόκος Γεώργιος, Πολιτικός Μηχανικός Έργων Υποδομής Α' β και Αθανασοπούλου Κωνσταντίνα, Πολιτικός Μηχανικός Α' β.
- 6). Στοιχεία των υπευθύνων ενημέρωσης / αναπροσαρμογής ΦΑΥ :

## Τμήμα Β'

### Μητρώο του έργου

(Συμπληρώνεται κατά τη φάση της μελέτης)

#### 1. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Το εξεταζόμενο έργο αφορά την επισκευή και συντήρηση τμήματος δημοτικής οδού για την πρόσβαση στον Οικισμό της Τ.Κ. Φαλαισίας, Δ.Ε. Φαλαισίας του Δήμου Μεγαλόπολης, μετά το σοβαρό πρόβλημα που έχει υποστεί η κύρια δημοτική οδός από τις έντονες πλημμυρικές βροχοπτώσεις το χειμώνα του 2019.

Η τεχνική έκθεση παρατίθεται συνημμένα.

#### 2). ΠΑΡΑΔΟΧΕΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

##### A. ΥΛΙΚΑ

2.A.1	Κατηγορία σκυροδέματος	C16/20		
2.A.2	Δομικό πλέγμα χαλύβδινο B500c	T131		

##### B. ΕΔΑΦΟΣ

2.B.1	Επιτρεπόμενη τάση εδάφους (KN/m <sup>2</sup> )	200
2.B.2	Δείκτης εδάφους (KN/m <sup>2</sup> )	25,000

##### Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

2.Γ.1	Κατηγορία σεισμικής επικινδυνότητας	I (1)
2.Γ.2	Σεισμική επιτάχυνση τού εδάφους	$\alpha = 0,16$
2.Γ.3	Σπουδαιότητα κτιρίου	
2.Γ.4	Συντελεστής σπουδαιότητας κτιρίου	$\gamma_1 = 1,15$
2.Γ.5	Κατηγορία εδάφους	B
2.Γ.6	Συντελεστής σεισμικής συμπεριφοράς	$q = 3,50$
2.Γ.7	Συντελεστής θεμελίωσης	$\theta = 1,00$
2.Γ.8	Συντελεστής φασματικής ενίσχυσης	$\beta_0 = 2,50$
2.Γ.9	Συντελεστής συνδυασμού δράσεων	$\psi = 0,30$
2.Γ.10	Χαρακτηριστικές περιόδοι	$T_1 = 0,15$ $T_2 = 0,60$
2.Γ.11	Ποσοστό κρίσιμης απόσβεσης	$\zeta = 0,05\%$
2.Γ.12	Πρόβλεψη ορόφων καθ' ύψος	0 (μηδέν)

#### Δ. ΦΟΡΤΙΑ

2.Δ.1	Ίδιο βάρος οπλισμένου σκυροδέματος	25,00 KN/m <sup>2</sup>
2.Δ.2	Ίδιο βάρος γαιών	20,00 KN/m <sup>2</sup>
2.Δ.3	Ειδικό βάρος	
2.Δ.4	Ίδιο βάρος δρομικής οπτοπλινθοδομής	2,10 KN/m <sup>2</sup>
2.Δ.5	Ίδιο βάρος μπατικής οπτοπλινθοδομής	3,60 KN/m <sup>2</sup>
2.Δ.6	Επικάλυψη	
2.Δ.7	Επικάλυψη δαπέδου	1,50 KN/m <sup>2</sup>
2.Δ.8	Φορτίο	
2.Δ.9	Άνεμος	0,80 KN/m <sup>2</sup>

3). Ως κατασκευασθεί σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ ΣΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ , ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

## Τμήμα Γ'

### Επισημάνσεις

Αναφέρονται τυχόν επισημάνσεις οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ' όλη τη διάρκεια του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατ' εξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία :

#### 1. Θέσεις δικτύων

1.1 Ύδρευσης- Άρδευσης (υπάρχει τέτοια εγκατάσταση)

1.2 Αποχέτευσης (πιθανόν να υπάρχει τέτοια εγκατάσταση)

1.3 Ηλεκτροδότησης ( χαμηλής τάσης)

1.4 Παροχής διαφόρων αερίων (δεν υπάρχει τέτοια εγκατάσταση)

1.5 Παροχής ατμού (δεν υπάρχει τέτοια εγκατάσταση)

1.6 Κενού (δεν υπάρχει τέτοια εγκατάσταση)

1.7 Ανίχνευσης πυρκαγιάς (δεν υπάρχει τέτοια εγκατάσταση)

1.8 Πυρόσβεσης (δεν υπάρχει τέτοια εγκατάσταση)

1.9 Κλιματισμού (δεν υπάρχει τέτοια εγκατάσταση)

1.10 Θέρμανσης (δεν υπάρχει τέτοια εγκατάσταση)

1.11 Λοιπών δικτύων εντός των δομικών στοιχείων του έργου (δεν υπάρχει τέτοια εγκατάσταση)

1.12 Λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπιστεί ή με οποιονδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπ' όψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες (Δεν υπάρχουν τέτοια δίκτυα).

Η σύνδεση του έργου με τα δίκτυα των Δ.Ε.Κ.Ο. θα πρέπει να γίνει με ιδιαίτερη προσοχή και κάτω από τις εντολές του επιβλέποντα μηχανικού . Την ευθύνη για την έγκαιρη ειδοποίηση όλων των αρμοδίων (μηχανικός - τεχνίτης - εκπρόσωπος της Υπηρεσίας ) την αναλαμβάνει εξ' ολοκλήρου ο ιδιοκτήτης του έργου .

#### 2. Σημεία των κεντρικών διακοπών

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου 1, η θέση των διακοπών σημειώνεται στα αντίστοιχα σχέδια της εγκατάστασης (ύδρευσης -άρδευσης, ηλεκτρολογικό).

#### 3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο

3.1 Αμιάντος και προϊόντα ατμού (υπάρχουν τέτοια υλικά)

3.2 Υαλοβάμβακας (δεν υπάρχουν τέτοια υλικά)

3.3 Πολυουρεθάνη (δεν υπάρχουν τέτοια υλικά)

3.4 Πολυστερίνη (δεν υπάρχουν τέτοια υλικά)

3.5 Άλλα υλικά (δεν υπάρχουν τέτοια υλικά)

**4. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του κτιρίου .**

Δεν υπάρχουν ιδιαιτερότητες στο έργο, τόσο από άποψης μορφής του στατικού φορέα, όσο και από τη χρήση του έργου .

**5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου**

Δεν υπάρχουν

**6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας**

Δεν υπάρχουν

**7. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση**

Δεν υπάρχουν

**8. Άλλες ζώνες κινδύνου**

Δεν υπάρχουν

**9. Καθορισμός συστημάτων που θα πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (για λόγους π.χ. εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων κλπ.)**

Δεν υπάρχει πρόβλεψη συνεχόμενης λειτουργίας.

## Τμήμα Δ'

### *Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία*

Ο ανάδοχος τού έργου θα φροντίσει για να υπάρχει ο απαραίτητος εξοπλισμός για να δοθούν οι πρώτες βοήθειες, σε όποιον εργαζόμενο την έχει ανάγκη .

Ο ανάδοχος τού έργου θα πρέπει να εξασφαλίσει στους εργαζομένους κατάλληλο χώρο για την αποθήκευση των εργαλείων και των υλικών, που χρησιμοποιούνται στο εργοτάξιο τα οποία θα πρέπει να τακτοποιούνται με τέτοιο τρόπο, έτσι ώστε να αποφεύγεται κάθε περίπτωση ατυχήματος στο χώρο αποθήκευσης .

Το εργοτάξιο καθ' όλη την διάρκεια των εργασιών θα πρέπει να έχει αρκετό φωτισμό, ο οποίος θα εξασφαλίζεται με τη χρήση προβολέα κατά τη διάρκεια της νύχτας και να περιορίζεται από κιγκλιδώματα για να αποφεύγεται η είσοδος και η διέλευση ατόμων ασχέτων τού εργοταξίου, που κινδυνεύουν περισσότερο από τους εργαζομένους να πάθουν ατύχημα.

Στις εκκαφές που θα γίνουν θα πρέπει να διαμορφωθεί κατάλληλο πρανές στο έδαφος για ν' αποφευχθεί πιθανή αστοχία και να προκληθεί κάποιο εργατικό ατύχημα. Σε αυτή την περίπτωση θα πρέπει να υπάρχει συνεργασία μεταξύ του ανάδοχου του έργου και του επιβλέποντα μηχανικού.

Σε περίπτωση που οι εργαζόμενοι χρειάζεται να βρίσκονται σε ύψος από το έδαφος θα πρέπει να ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας: κιγκλιδώματα, εξέδρες, ζώνες ασφαλείας ή δίχτυα προστασίας.

#### **1. Εργασίες σε στέγες**

Δεν προβλέπονται τέτοιες εργασίες.

#### **2. Εργασίες στις εξωτερικές όψεις τού έργου και στους φωταγωγούς :**

Δεν προβλέπονται τέτοιες εργασίες.

#### **3. Εργασίες σε ύψος**

Δεν προβλέπονται τέτοιες εργασίες.

#### **4. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς ή βιολογικούς παράγοντες :**

Δεν υπάρχουν

#### **5. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης η πυρκαγιάς**

Δεν υπάρχουν

Τμήμα Ε'

Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων τού έργου και των εγκαταστάσεων του

Το έργο πρέπει να επιθεωρείται και να συντηρείται κατά τακτά διαστήματα .

Με ευθύνη του Κυρίου του έργου, επίσης, θα γίνεται και η συντήρηση των εγκαταστάσεων, για την οποία θα πρέπει να προσκαλούνται εξειδικευμένοι εργαζόμενοι .

Τρίπολη, 5 - 5 - 2020  
Ο Συντάκτης



Κρόκος Γεώργιος  
Πολιτικός Μηχανικός Έργων Υποδομής Α' β



Αθανασοπούλου Κωνσταντίνα  
Πολιτικός Μηχανικός Α' β

ΕΛΕΓΧΘΗ αυθημερόν  
Ο Προϊστάμενος του Τμήματος Τεχνικών  
Έργων και Μελετών



Σάσσαλος Κωνσταντίνος  
Πολιτικός Μηχανικός Α' β

ΕΘΕΩΡΗΘΗ αυθημερόν  
Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος της Διεύθυνσης  
Τεχνικών Υπηρεσιών και Πολεοδομίας



Σάσσαλος Κωνσταντίνος  
Πολιτικός Μηχανικός Α' β